
BMS 12/200A + Smart , 309,00 CHF

<https://geosolaire.ch/smart-bms-12-200>

Product Image



Description

Un BMS de 12 V qui protège l'alternateur (et le câblage), et fournit jusqu'à 200 A sur n'importe quelle charge CC (y compris des convertisseurs et des convertisseurs/chargeurs)

Entrée alternateur/batterie du chargeur(Power Port AB)

La première fonction de Power Port AB consiste à empêcher que la charge connectée à la batterie LFP ne décharge la batterie de démarrage. La fonction est semblable à celle d'un coupleur de batterie Cyrix ou d'un répartiteur de batterie FET Argo. Le courant peut circuler à travers les batteries LFP uniquement si la tension d'entrée (= tension sur la batterie de démarrage) dépasse 13 V.

- Le courant ne peut pas recirculer de la batterie LFP à la batterie de démarrage, ce qui évite d'endommager la batterie LFP par une décharge excessive.

- Une tension d'entrée excessive et des phénomènes transitoires sont abaissés à un niveau de sécurité.
- Le courant de charge est réduit à un niveau de sécurité en cas de déséquilibre des cellules ou de surchauffe.
- Le courant d'entrée est limité électroniquement à environ 80 % du taux du fusible AB. Un fusible de 50 A par exemple limitera donc le courant d'entrée à 40 A.
- Le choix correct du fusible permettra donc de :
 - a. protéger la batterie LFP contre un courant de charge excessif (important pour une batterie LFP à faible capacité).
 - b. protéger l'alternateur contre la surcharge en cas de banc de batterie LFP à haute capacité (la plupart des alternateurs de 12 V surchaufferont et tomberont en panne s'ils fonctionnent avec une sortie maximale de courant pendant plus de 15 minutes).
 - c. limiter le courant de charge afin de ne pas dépasser la capacité de gestion actuelle du câblage.

La valeur maximale du fusible est de 100 A (limitant le courant de charge à environ 80 A).

Entrée/sortie de l'alternateur/batterie de chargeur (Power Port LB)

- Courant maximal dans les deux sens : 200 A continu.
- Courant de décharge de crête électroniquement limité à 400 A.
- Coupure de la décharge de batterie chaque fois que la cellule la plus faible chute en dessous de 3 V.
- Le courant de charge est réduit à un niveau de sécurité en cas de déséquilibre des cellules ou de surchauffe.

fiche produit :

