

Convertisseur CC-CC Buck-Boost

25A et 50A

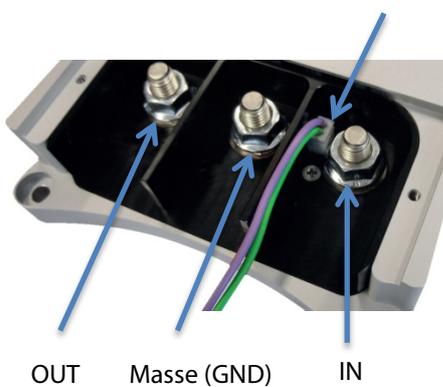
www.victronenergy.com



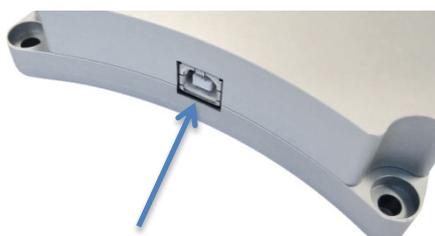
Voyant LED de sortie Voyant LED d'entrée



Broche 1



OUT Masse (GND) IN



Connexion USB

Convertisseur CC-CC conçu pour charger une batterie de service de 12/24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent (freinage régénératif, moteurs conformes aux normes Euro 5 et Euro 6)

Le convertisseur CC-CC Buck-Boost est un convertisseur CC destiné à charger une batterie de service de 12 ou 24 V dans des véhicules disposant d'un alternateur intelligent. Le convertisseur chargera la batterie auxiliaire avec une tension de charge prédéfinie, en éliminant les tensions élevées (par ex. Mercedes : 15,4V) et les tensions basses.

Système de détection de « moteur en marche »

Le système intégré de détection de « moteur en marche » permet d'éviter de décharger trop profondément la batterie de démarrage du véhicule.

Au lieu d'être activé par ce système de détection, le convertisseur peut également l'être à l'aide d'une entrée programmable (D+, Bus CAN ou connexion (+)15).

Entièrement programmable

Le convertisseur peut être entièrement programmé à l'aide d'une application PC conviviale et très simple à utiliser.

(Câble USB type A mâle à câble USB type B mâle nécessaire)

Un seul produit pour des systèmes de 12V, 24V et 12/24V

Le convertisseur peut être programmé pour charger une batterie auxiliaire de 12 ou 24 V aussi bien à partir d'un alternateur de 12 ou 24 V que d'une batterie de démarrage.

Limiteur de courant d'entrée et courant de charge

Le courant de sortie est déterminé par les facteurs suivants :

- Le courant de charge maximal défini.
- Le courant d'entrée maximal défini.
- La limite de température d'exploitation maximale du convertisseur.

Voyant d'indication d'état de l'entrée (LED)

Vert : convertisseur allumé

Jaune : tension d'entrée en dessous du seuil ; convertisseur éteint

Rouge : surchauffe ; convertisseur éteint

Bleu, clignotement rapide : moteur en marche ; le convertisseur démarrera après un délai pré-configuré.

Bleu, clignotement lent : entrée en sous-tension ; convertisseur éteint.

Voyant d'indication d'état de la sortie (LED)

Vert : convertisseur éteint, tension de batterie normale

Jaune : convertisseur éteint, tension de batterie basse

Rouge : convertisseur éteint ; batterie déchargée ou non connectée

Violet : convertisseur allumé

Convertisseur CC-CC Buck-Boost	25A	50A
Plage de tension d'alimentation	7-35V	
Seuil de sous-tension	10V	
Plage de tension de sortie	2 – 30V	
Courant de charge maximal	12V : 25A 24V : 15A	12V : 50A 24V : 25A
Consommation électrique		
Si convertisseur éteint, les deux LED sont éteintes (économies d'énergie)	7mA	
Entrée Démarrage/Arrêt (broche 1, fil violet)		
Seuil de tension « On »	> 2V	
Tension d'entrée maximale	60V	
Broche de sortie 1 et 2		
Tension de sortie si activé	Vpinout = Vin	
Courant maximal (par broche)	Ipinout = 1A	
GÉNÉRAL		
Plage de température d'exploitation	-25 +80°C	
Température ambiante	Courant maximal : jusqu'à 40°C	
Poids	1kg	1,1kg
Dimensions	165 x 120 x 30 mm	213 x 120 x 30 mm